

**VEXCEL**  
IMAGING

**gtb**  
ibérica

GeoTool Box Ibérica, S.L.  
Distribuidor oficial para  
España, Portugal y  
América Latina  
[www.gtb.net](http://www.gtb.net)

## ULTRAMOUNT GSM 5000

# Câmara em equilíbrio, dados em foco.



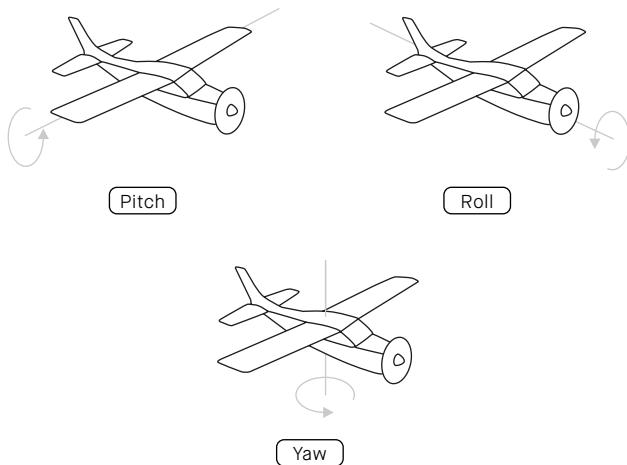
O UltraMount GSM 5000 é uma plataforma de estabilização giroscópica de última geração que mantém a UltraCam estável durante as operações aéreas. Instalado na fuselagem da aeronave, o seu cardan de 3 eixos compensa automaticamente a deriva, a inclinação lateral e a inclinação longitudinal em tempo real, mantendo o sistema nivelado e as exposições perfeitamente alinhadas. Compatível com todos os modelos UltraCam, o UltraMount integra-se perfeitamente e oferece uma interface de fácil

utilização, com um codificador digital sensível ao toque, que pode ser personalizado através de uma aplicação dedicada para satisfazer as necessidades individuais. O UltraMount é totalmente compatível com a solução de gestão de voo e georreferenciação direta Vexcel UltraNav. Com o seu elevado grau de automatização, os utilizadores podem concentrar-se em tarefas essenciais, fazendo do UltraMount GSM 5000 uma ferramenta indispensável para os profissionais de levantamento aéreo.



## ESPECIFICAÇÕES E DETALHES

## ESPECIFICAÇÕES DE ESTABILIZAÇÃO



## AMPLITUDES ANGULARES DE ESTABILIZAÇÃO

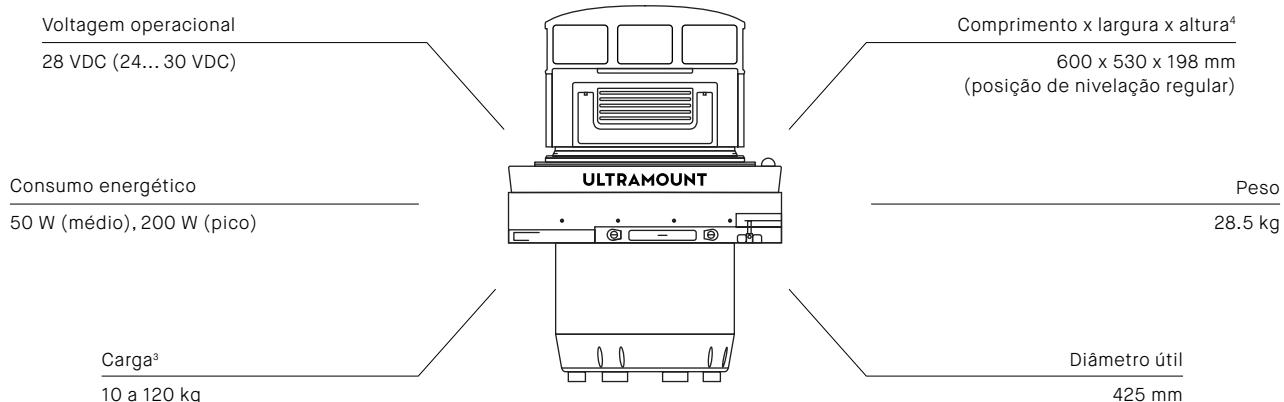
Pitch a 0° roll	$\leq \pm 10.1^\circ$
Roll a 0° pitch	$\leq \pm 8.1^\circ$
Yaw (deriva)	$\leq \pm 30.0^\circ$

## DESVIO RESIDUAL

Sem apoio <sup>1</sup> IMU	$\leq 0.3^\circ$ rms
Com apoio <sup>1,2</sup> IMU	$\leq 0.02^\circ$ rms

TAXA ANGULAR RESIDUAL<sup>3</sup> $\leq 0.2^\circ/\text{s}$  rms

## ESPECIFICAÇÕES DA PLATAFORMA



## TEMPERATURA

Operação: -15 °C a +55 °C  
Armazenamento: -55 °C a +85 °C

## FUNÇÃO DE ELEVAÇÃO

Para fácil acesso à parte inferior do sistema (opcional)



## COMPATIBILIDADE

Suporta UltraCams da 3<sup>a</sup> e 4<sup>a</sup> geração

## REGISTRO DE DADOS NO CARTÃO SD

Gestão de dados melhorada e rastreamento de erros para diagnóstico rápido

<sup>1</sup> Movimento angular do veículo <7.5 °/s com espectro de frequência de perfil de aquisição de dados típico.<sup>2</sup> Desvio da perpendicular dependente da precisão do IMU usado.<sup>3</sup> Carga útil mínima baseada no uso de anel de isolamento de vibração passiva.<sup>4</sup> Mínimo 167.5 mm | Máximo 228.5 mm

Dados válidos excepto alterações técnicas, erros de edição ou impressão, ou correções.

