

**VEXCEL**  
IMAGING

**gtb**  
ibérica

GeoTool Box Ibérica, S.L.  
Distribuidor oficial para  
España, Portugal y  
América Latina  
[www.gtbi.net](http://www.gtbi.net)

## ULTRAMOUNT GSM 5000

# Cámara en equilibrio, datos enfocados



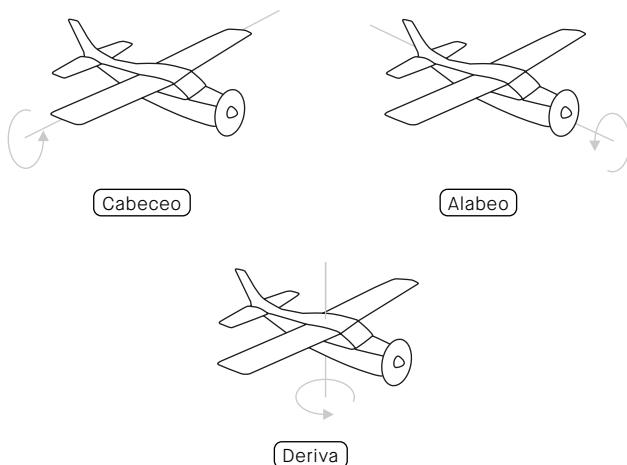
La UltraMount GSM 5000 es una base de estabilización giroscópica de última generación que mantiene la UltraCam estable durante operaciones aéreas. Instalada dentro del avión, su cardán de 3 ejes compensa automáticamente en tiempo real la deriva, el alabeo y el cabeceo, manteniendo nivelado el sistema y las tomas perfectamente alineadas. La UltraMount es compatible con todos los modelos de UltraCam, se integra perfectamente y ofrece una interfaz fácil de usar, con un codificador táctil digital que puede

personalizarse mediante una aplicación dedicada para satisfacer las necesidades individuales. El UltraMount es totalmente compatible con la solución de gestión de vuelo y georreferenciación directa Vexcel UltraNav. Gracias a su alto grado de automatización, los usuarios pueden concentrarse en las tareas esenciales, lo que convierte al UltraMount GSM 5000 en una herramienta indispensable para los profesionales de la toma de imágenes aéreas.



## ESPECIFICACIONES Y DETALLES

## ESPECIFICACIONES DE ESTABILIZACIÓN



## RANGOS ANGULARES DE ESTABILIZACIÓN

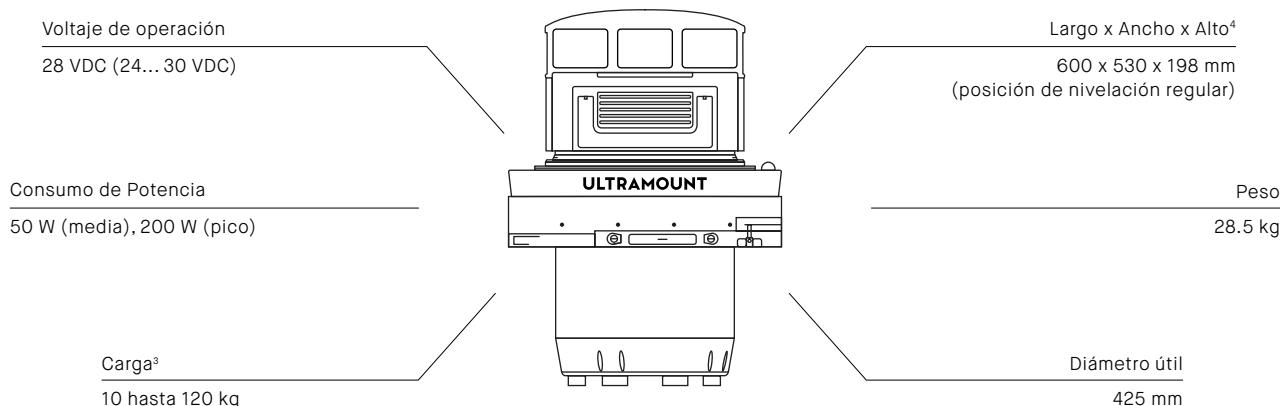
Cabeceo para 0° alabeo	$\leq \pm 10.1^\circ$
Alabeo para 0° cabeceo	$\leq \pm 8.1^\circ$
Deriva	$\leq \pm 30.0^\circ$

## DESVIACIÓN RESIDUAL

Sin Apoyo de IMU <sup>1</sup>	$\leq 0.3^\circ \text{ rms}$
Con Apoyo de IMU <sup>1,2</sup>	$\leq 0.02^\circ \text{ rms}$

RATIO RESIDUAL ANGULAR<sup>1</sup> $\leq 0.2^\circ/\text{s rms}$ 

## ESPECIFICACIONES PLATAFORMA



## TEMPERATURA

Operación: -15 °C to +55 °C  
Almacenamiento: -55 °C to +85 °C

## FUNCIÓN ELEVADORA

Para acceso cómodo a la parte inferior del sistema (opcional)



## COMPATIBILIDAD

Compatible con UltraCam de 3<sup>a</sup> y 4<sup>a</sup> generación

## REGISTRO EN TARJETAS SD

Gestión mejorada de datos y seguimiento de errores para un diagnóstico rápido

<sup>1</sup> Movimiento angular del vehículo <7.5 °/s con un perfil del espectro de frecuencia típico de captura.<sup>2</sup> Desviación sobre la perpendicular depende de la precisión del IMU utilizado.<sup>3</sup> Carga útil mínima basada en el uso de un anillo de aislamiento de vibración pasivo.<sup>4</sup> Mínimo 167.5 mm | Máximo 228.5 mm

Datos válidos salvo cambios técnicos, errores de edición o impresión, o correcciones.

