

# CCNS-5™

## Computer Controlled Navigation System - 5ª geração



### CCNS-5 - Uma nova experiência de voar

A IGI, a primeira empresa a introduzir um sistema de gestão de voo baseado no GPS ou controlado por computador, avança com a nova geração do sistema CCNS, a versão 5.

O CCNS-5 é um sistema de orientação, posicionamento e gestão do sensor para projectos de mapeamento aéreo. É menor, mais leve e mais funcional que seu antecessor.

O CCNS-5 incorpora um ecrã de 6,5 polegadas que fornece um brilho extra e permite a leitura sob a luz solar. Desenhado para ser um sistema móvel, pode ser facilmente utilizado em várias instalações.

A interface e o mapa de fundo do CCN5 podem ser personalizados com base nas preferências do utilizador para facilitar a orientação e o uso durante o voo.

O sistema pode operar todos os tipos mais comuns de sensores, como câmaras aéreas digitais, sistemas LiDAR e SAR. Começando com o suporte para câmaras mais genéricas, existem diferentes pacotes de sensores disponíveis. Desta forma, o sistema pode ser otimizado para um sensor específico e reduzir o seu custo.

**Display com sistema de leitura ao sol**

**Interface personalizável**

**Seguimento do terreno**

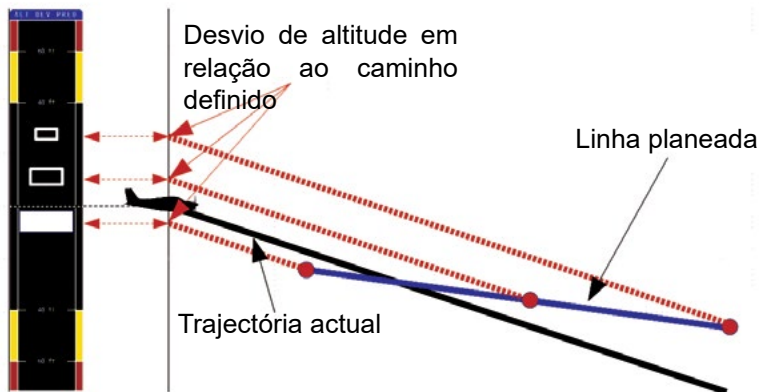
### O trigêmeo perfeito: IGIplan -CCNS -AEROcontrol

Juntamente com o IGIplan, o CCNS-5 fornece uma solução altamente eficiente para o planeamento de missões, guia de aeronaves e gestão de sensores.

O CCNS-5 controla e gere todas as operações do AEROcontrol, que é o sistema GNSS/IMU da IGI para determinar com precisão a posição e a atitude do sensor aéreo.

O software de pós-processamento usa os algoritmos de filtros Kalman para obter melhores resultados.

# CCNS-5™ - Computer Controlled Navigation System



## CCNS -5 Terrain Following

- Desvio da altitude (com níveis de aviso)
- Desvio da velocidade do solo (com níveis de aviso)
- Hora do final da fiada
- Desvio transversal
- Desvio do planeamento

## INTERFACES



### Display

- 6.5 polegadas (17cm na diagonal)
- Resolução de 1024 x 768 pixéis, 16 milhões de cores
- Luz traseira LED e tecnologia ST-NLT (Super Transmissive Natural Light Technology), para garantir brilho e contraste ideais em todas as situações. O ST-NLT reduz os reflexos da luz ambiente e mantém o ecrã legível mesmo na exposição ao sol.
- Ângulo de visão: 80 ° para cima, esquerda e direita, 60 ° para baixo.

### Comunicação

Ethernet: Porta LAN Fast Ethernet  
 Porta serie: RS232  
 Adiciona: 3 portas de nível TTL

### Receptor GPS

Interno : código GPS L1 C / A de 50 canais e receptor SBAS  
 Suporte WAAS / EGNOS / MSAS  
 Externo: *AEROcontrol ou receptor GNSS externo*

### Armazenamento de dados

SD Card

### Opções

- *Determinação da posição e atitude pelo sistema AEROcontrol*
- Diferentes tipos de pacotes de sensores, dependendo do sensor usado
- Controlo da plataforma giroestabilizada
- Display secundário adicional

### Software Complementar

*IGIplan* - Software de planeamento de missões  
*AEROoffice* - software de pós-processamento de dados GNSS / IMU

## ESPECIFICAÇÕES

### Dimensões Físicas:

Altura: 125 mm (4.92 polegadas)  
 Largura: 175 mm (6.89 polegadas)  
 Profundidade: 35 mm (1.38 polegadas)

Temperatura de operação: 0 ... +50°C (32 ... 122° F)  
 Temperatura de armazenamento: -10 ... +80°C (14 ... 176° F)

Peso de sistema:  
 0.8 kg (1.7 libras)

Consumo de energia com desempenho máximo:  
 14W @ 20 ... 30 VDC

O seu contacto local é:  
**GeoTool Box Ibérica, S.L.**

+34 (0) 913 455 598 [info@gtbi.net](mailto:info@gtbi.net)

+34 (0) 913 452 713 [www.gtbi.net](http://www.gtbi.net)

**Fabricante:**  
**IGI mbH - Germany**  
 P: +49 (0) 2732 5525-0  
 F: +49 (0) 2732 5525-0  
[www.igi-systems.com](http://www.igi-systems.com)  
[info@igi-systems.com](mailto:info@igi-systems.com)