


CCNS-5™

Computer Controlled Navigation System - 5ª generación



 **CCNS-5 - Una nueva experiencia de volar**
 IGI, la primera compañía en introducir un sistema de gestión de vuelo basado en el GPS y controlado por un computador a nivel mundial, da un paso adelante con la nueva generación del sistema CCNS-5, la versión 5.

El CCNS-5, es un sistema de guiado, posicionamiento y gestión de sensores para proyectos aéreos de cartografía. Es más pequeño, liviano y con más funcionalidades que su predecesor.

El CCNS-5, incorpora una pantalla de 6.5 pulgadas que proporciona un brillo extra y sin reflejos por el sol. Designado como un sistema extraíble y portable para ser usado en diferentes instalaciones.

El interfaz del CCNS-5 y el mapa de fondo, pueden ser personalizados basado en las preferencias del usuario para facilitar la orientación y el uso durante el vuelo.

El sistema puede operar todos los tipos de sensores más comunes, tales como cámaras aéreas digitales, LiDAR y sistemas SAR. Comenzando con el soporte para las cámaras más genéricas, existen diferentes paquetes de sensores disponibles. De esa forma, el sistema puede optimizarse para un sensor específico y abaratar su coste.

El triplete perfecto: IGIplan - CCNS - AEROcontrol

Junto con IGIplan, el CCNS-5 proporciona una solución altamente eficiente para planificación de misiones, guiado de aeronaves y gestión de sensores. El CCNS-5 controla y maneja todas las operaciones del AEROcontrol, que es el sistema GNSS/IMU de IGI para determinar con precisión la posición y actitud del sensor aerotransportado.

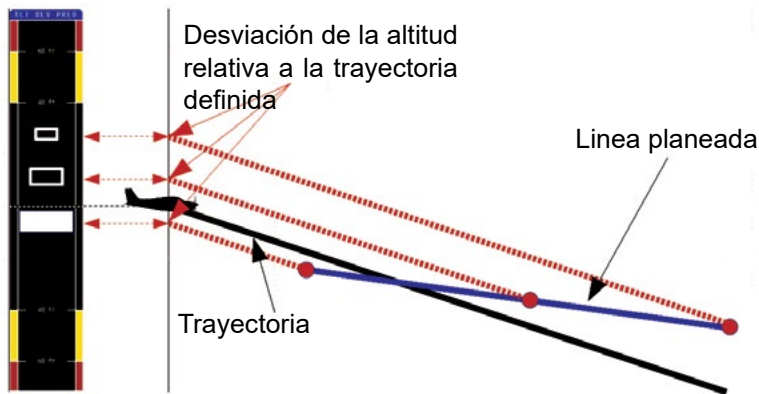
El software de postproceso, utiliza los algoritmos del filtro de Kalman para conseguir resultados óptimos.

Display con sistema de lectura al sol

Interface adaptable

Seguimiento del terreno

CCNS-5™ - Computer Controlled Navigation System



CCNS -5 Terrain Following

- Desviación sobre la altitud (con niveles de avisos)
- Desviación sobre la velocidad en el terreno (con niveles de avisos)
- Tiempo hasta el final de la línea
- Desviación transversal
- Desviación sobre la planificación

INTERFACES



Monitor

- 6.5 pulgadas (17cm diagonal)
- 1024 x 768 píxeles resolución, 16M colores
- Luz trasera LES y tecnología ST-NLT (Super Transmissive Natural Light Technology), para garantizar un brillo y contraste óptimo en cada situación. El ST-NLT, reduce los reflejos de la luz ambiental y mantiene la pantalla con buena luz incluso a la exposición al sol.
- Ángulo de visión: 80° arriba, izquierda y derecha, 60° abajo

Comunicación

Ethernet: Fast Ethernet LAN Port
Puerto Serie: RS232
Adicionales: 3 TTL-Level Ports

Receptor GPS

Interno : 50-canales GPS L1 C/A Code & SBAS receptor
Soporta WAAS / EGNOS / MSAS
Externo: AEROcontrol o receptor GNSS externo

Almacenamiento de datos

SD Card

Opciones

- Determinación de la posición y la actitud por el sistema AEROcontrol
- Diferentes tipos de paquetes según el sensor utilizado
- Control de la plataforma giroestabilizadora
- Monitor secundario adicional

Software Complementario

IGIplan - Software de planificación de misiones
AEROoffice - Software de post-proceso de datos GNSS/IMU

ESPECIFICACIONES

Dimensiones físicas:

Altura: 125 mm (4.92 pulgadas)
Anchura: 175 mm (6.89 pulgadas)
Profundidad: 35 mm (1.38 pulgadas)

Temperatura de Operación: 0 ... +50°C (32 ... 122° F)
Temperatura de Almacenamiento: -10 ... +80°C (14 ... 176° F)

Peso del sistema:
0.8 kg (1.7 libras)

Consumo de potencia a máximo rendimiento:
14W @ 20 ... 30 VDC

Su contacto local es:
GeoTool Box Ibérica, S.L.

+34 (0) 913 455 598 info@gtbi.net

+34 (0) 913 452 713 www.gtbi.net

Fabricante:
IGI mbH - Germany
P: +49 (0) 2732 5525-0
F: +49 (0) 2732 5525-0
www.igi-systems.com
info@igi-systems.com